A STAR ALLIANCE MEMBER 🔅 ASIANA AIRLINES

전자 항공권 여정안내서

Electronic Ticket Itinerary & Receipt

예약번호 Reservation No 47108987

승객성명 Passenger Name

LEE/HAEYOUNG MR

발행점소 Issuing Office

9882485614568 항공권번호 Ticket Number 예약번호 Reservation No. 54NMXJ(47108987) 회원번호 Frequent Flyer No. 904626494

여정 Itinerary							1		
출발 From	도착 To	편명 Flight	예약등급 Class	출발일 Date(Day)	출발시각 Departure	도착시각 Arrival	비행시간 Flying Time	예약상태 Status	좌석번호 Seat
SEOUL INCHEON	NEW YORK JOHN F KENNEDY	OZ222	М	13AUG24 (TUE)	09:50	11:05	14H15M	OK	15D
터미널 Terminal 1	터미널 Terminal 1								
경유 Via					경유지 체류	시간 Layov	er Time		
운항항공편 Operated by	ASIANA AIRLINES OZ222				무료수하물	Free Baggage	e Allowance	2F	C
판매항공편 Marketed by	ASIANA AIRI INES				항공권 유효	기간 Not Va			
운임종류 Fare Basis	MHXAKUS0				항공권 유효	기간 Not Va	alid After	13FE	B25
NEW YORK JOHN F KENNEDY	SEOUL INCHEON	OZ221	E	17AUG24 (SAT)	12:55	17:30 +1	15H35M	OK	37G
터미널 Terminal 1	터미널 Terminal 1								
경유 Via					경유지 체류	루시간 Layov	er Time		
운항항공편 Operated by	ASIANA AIRLINES OZ221				무료수하물	Free Baggage			c
판매항공편 Marketed by	ASIANA AIRLINES				항공권 유효	기간 Not Va	alid Before		
운임종류 Fare Basis	EHXAKUS0				항공권 유효	기간 Not Va	alid After	13FE	B25

*상기의 모든 정보는 항공사 및 공항 사정에 의하여 변경될 수 있습니다. All conditions may vary according to circumstances of airlines and airports. *아시아나항공은 인천공항의 제1여격터미널에서 운항합니다. Asiana Airlines uses the terminal 1 of Inchecon International airport, please confirm your term inal again.

운임정보 Receipt Information		
지불수단 Form of Payment	CC CA 538941XXXXXX0056/01 447691 Tour Code 4KUDD47A	
운임 Fare	KRW 2883000	
세금 및 제반요금 Tax/Fee/Charge		
★세금 Taxes	KRW 28000 BP KRW 7800 AY KRW 30900 US KRW 30900 US KRW 5400 XA KRW 9800 XY KRW 97 00 YC KRW 6300 XF - 한국 출발 제금(BP)에는 국제여객급량이용료(인천/김포공항 17,000원, 기타공항 12,000원), 출국남부금 10,000원, 국제질병퇴치기급 1,000원이 포함되어 있습니다. - The BP Tax includes International PSC(Incheon/Gimpo Airport KRW 17,000, other airports KRW 12,000), Departure Tax(KRW 17,000) and Global Disease Eradication Fund(KRW 1,000).	
★재발행 수수료 Reissue Fee		
*유류할증료 Fuel Surcharge	KRW 228200 YQ	
★발권수수료 Ticketing Service Fee		
합계 Total Amount	KRW 3240000	
발행항공사/발행일 Issuing Airlines and Date	ASIANA AIRLINES 22JUN24 IATA: 17394355	
제 한사항 Restriction(s)	NONENDS/MILE UG Y/B/M ONLYMAX 6M/FLT N B/O DTE CHK -BG OZ	
운임계산 Fare Calculation SEL OZ NYC1229.39OZ SEL887.89NUC2117.28END ROE1361.649012 XF JFK4.5		

Inis litherary & receipt on their person throughout their entire journey. Tickets are non-transferable and the passenger name listed on the ticket must be an exact match it e name in the passport.

Order of Coupon Use. Flight coupons must be redeemed in the proper order, starting from the place of departure as indicated on the passenger coupon. If baggage exceeds the free baggage allowance, an excess baggage charge may be assessed according to applicable route regulations. Ticketing service flees are non-refundable.

Ticketing service flees are non-refundable.

For the service flees are non-refundable.

For the safe travel broad, please check the travel warming step and the safety notice of the destination on the overseas travel safety homepage.

For the safe travel broad, please check the travel warming step and the safety notice of the destination on the overseas travel safety homepage.

For the convenient international flight check-in, please arrive at the airport at least 2 hours prior to the departure time.

For the convenient international flight check-in, please arrive at the airport at least 2 hours prior to the departure time.

For the convenient international flight check-in, please arrive at the airport at least 2 hours prior to the departure time.

For the convenient international flight check-in, please arrive at the airport at least 2 hours prior to the departure time.

For the convenient international flight check-in, please arrive at the airport at least 2 hours prior to the departure time.

For the convenient international flight check-in 2 the day of the day of the destination on the overseas travel safety and the day of the destination on the overseas travel safety homepage.

For the convenient international flight check-in the day of the destination of the destination on the overseas travel safety homepage.

For the day of

수하물 규정 안내 Baggage Information

*OZ의 수하물 규정이 적용됩니다. OZ's regulations apply.

ICNJFK

첫 번째 위탁 수하물 1st Checked Bag 무료 Free Of Charge UPTO50LB 23KG AND62LI 158LCM

두 번째 위탁 수하물 2nd Checked Bag 무료 Free Of Charge UPTO50LB 23KG AND62LI 158LCM

첫 번째	위탁 수하물 1st Checked Bag	무료 Free Of Charge UPTO50LB 23KG AND62LI 158LCM
두 번째	위탁 수하물 2nd Checked Bag	무료 Free Of Charge UPTO50LB 23KG AND62LI 158LCM
기내 휴대	대 수하물 Carry-on Baggage	*실제 탑승 항공사의 규정이 적용됩니다. Each operating carrier's regulations apply.
ICNJFK	MAX 1PC	무료 Free Of Charge UPTO 22LB 10KG AND45LI 115LCM
JFKICN	MAX 1PC	무료 Free Of Charge UPTO 22LB 10KG AND45LI 115LCM

* LB = 파운드, KG = 킬로그램, LI = 인치, LCM = 센티미터, MAX = 최대, PC = 수하물 개수

상기의 수하물 허용량 및 수하물 요금은 참고용으로 제공되고 있습니다. 다음과 같은 특정 사항에 해당 시 추가 할인이 제공될 수 있습니다. (예. 항공사 우수회원, 군인, 항공권 구매 시 지불 수단, 인터넷을 통해 구매된 사전 발권 항공권 등.) 소지하신 전자 항공진에는 각인의 유료 기간 및 이용 조건이 작용됩니다. 보다 지세한 사항은 항공사의 운임규정을 확인하시기 바랍니다. Baggage allowance and charges are provided for information only. Additional discounts may apply depending on specific factors. (e.g. frequent flyer status, millary, credit card used for purchase, early purchase over the internet, etc.) Most carrier's e-lickets have expiration dates and conditions of use. Check the carrier's fare rules for more information.

아시아나항공 이외의 타 항공사 편명이 포함된 여정의 경우, 전체 여정 중 첫 번째 구간의 마케팅황공사에서 정한 수하물 허용량과 요급 정책이 전체 여정에 대하여 적용됩니다. 그러므로 여정안내서에 기재된 첫 번째 구간의 마케팅황공사가 아시아나 항공이 아닌 경우에는, 아시아나항공 이외의 항공사 자원이 적용된 수 있습니다. When the litherary includes a flight marketed by a carrier other than Asiana Airlines, the baggage policy regarding allowances and fees determined by the marketing carrier of the first segment in the litherary may apply throughout the entire journey. Therefore, if the first segment of an itinerary is a flight not marketed by Asiana Airlines, the baggage rule of the other airline may apply.

Customer Service Contact Information
Mailing Address: US Customer Center, Asiana Airlines, 3530 Wilshire Blvd. Suite 1700 Los Angeles, CA 90010, USA

·개인정보 보호정책 공지: 교객의 개인정보는 각 항공사의 개인정보정책에 의거하여 처리되며, 항공편 예약이 예약시스템 서비스 제공업체 (GDS)를 통하는 경우 해당업체의 개인정보정책을 따릅니다.자세한 정보는http://www.iatofravelcenter.com/privacy 혹은 해당 항공사나 서비스 제공업체를 통해 확인할 수 있습니다. 고객의 항공원 예약과 관련하여 개인정보가 어떻게 수입, 저장 및 이용되고,(구동준송환) 경우) 제휴사에 제공 위탁되는지에 대한 안내문을 참조하시기 바랍니

ct.)
Data Protection Notice: Your personal data will be processed in accordance with the applicable carrier's privacy policy and, if your booking is made via a reservation system provider("GDS"), with its privacy policy. These are available at http://www.iatatravelcenter.com/privacy or from the carrier or GDS directly. You should read this documentation, which applies to your booking and specifies, for example, how your personal datais collected, stored, used, disclosed and transferred. (applicable for interline carriage)

Reservation Korea • 1588-8000 • 82-2-2669-8000(For overseas calls) • flyasiana.com

U.S.A. • 1-800-227-4262 • 1-800-2ASIANA • flyasiana.com

China • 400-650-8000 • 86-10-8451-0101(For overseas calls) • flyasiana.com Japan • 0570-082-555 • 81-3-5812-6600(For overseas calls) • flyasiana.com

🔾 국제선 항공권 제한사항 안내

항공권 유효기간	▶별도 확인
예약변경	▶ 출발편 날짜/편명 변경 : 별도 확인 (재발행수수료가 부과됩니다.)
	- 단, 변경일에 유효한 운임 및 세금, 제반요금(유류할증료 포함)으로 재계산, 차액 발생 시 지불 조건
	▶ 귀국편 날짜/편명 변경 : 별도 확인
	- 단, 운임조건 변경 시 차액 및 재발행수수료 지불 조건
구간변경	▶ 출발편 구간 변경 : 별도 확인
	- 단, 운임 및 세금, 제반요금(유류할증료 포함) 변경 시 차액 및 재발행수수료 지불 조건
	▶ 귀국편 구간 변경 : 별도 확인
	- 단, 운임 및 세금, 제반요금(유류할증료 포함) 변경 시 차액 및 재발행수수료 지불 조건
재발행	▶ 별도 확인 (제발행수수료 별도 확인)
	- 단, 운임 및 세금, 제반요금(유류할증료 포함) 변경 시 차액 및 재발행수수료 지불 조건
	▶ 두가지 이상의 운임종류가 결합된 항공권의 경우 적용된 항공운임 및 여정의 구성에 따라 상이한 재발행 수수료가 적용될 수 있습니다.
	ㅆ릅니니. ▶ 유소아 운임에 할인이 적용된 경우 재발행 수수료에 동일한 할인율이 적용됩니다.
환불	▶ 한국발 국제선 전체 미사용 항공권 (재발행항공권 포함)의 경우 환불 접수 시점별 환불 위약금이 차등 부과됩니다. [출발 91일 이전] 별도 확인
	[출발 90일~61일 이전] 별도 확인
	[출발 60일~41일 이전] 별도 확인
	[출발 40일~21일 이전] 별도 확인 [출발 20일~11일 이전] 별도 확인
	[출발 10일 이내] 별도 확인
	▶ 부분 사용한 항공권의 경우 사용구간의 운임과 환불위약금이 공제된 후 환불 해 드립니다. ※ 단 환불 위약금의 경우 전체 운
	임의 가장 제한적인 규정을 따릅니다.
	▶ 두가지 이상의 운임종류가 결합된 항공권의 경우 적용된 항공운임 및 여정의 구성에 따라 상이한 환불 위약금이 적용될 수 있
	습니다.
	▶ 환불 위약금이 무료인 경우도 환불 서비스 수수료는 별도 부과되며, 부과 금액은 환불지역에 따라 다르게 적용될 수 있습니
	다. (한국지역 환불 서비스 수수료 KRW 30,000) - 단. 출발 91일 이전 전체 미사용 항공권 환불 접수 시 환불 서비스 수수료가 면제됩니다.
	• 한불 신청 기한은 항공권 유효기간 만료일로부터 30일 이내 입니다.
	▶ 유소아 운임에 할인이 적용된 경우 환불 위약금에 동일한 할인율이 적용됩니다.
	▶ 항공권 미사용 부분에 관한 세금은 발권처를 통해 환불 요청이 가능합니다. 단,일부 세금의 경우 국제항공운송협회(IATA) 규
	정에 따라 항공권 미사용 여부와 관계없이 환급 대상에서 제외될 수 있습니다.
예약 부도 위약금	▶ 항공편 출발 시간 이전까지 확약된 항공편에 취소 통보를 하지 않거나 탑승수속 후 탑승하지 않는 경우 예약 부도 위약금이
	부과됩니다.
	- 비즈니스 클래스 : 확약 항공편 취소 미통보 KRW 300,000(USD300) / 출국장 입장 후 자발적 미탑승 KRW 500,000(USD 6
	00)
	- 이코노미 클래스 : 확약 항공편 취소 미통보 KRW 120,000(USD120) / 출국장 입장 후 자발적 미탑승 KRW 500,000(USD 5
	00)
	▶ 재발행수수료 또는 환불위약금은 별도 규정에 따라 적용됩니다.
마일리지	▶ 마일리지 좌석 승급 가능 클래스 : Y/B/M
	▶좌석 승급 항공권의 경우 구입하신 항공권의 클래스에 따라 마일리지가 적립됩니다.
	▶ 아시아나항공편 탑승 시, 예약 클래스별 마일리지 적립률
	J 135%, C/D/Z 125%, U 100%,
	Y/B/M/H/E/Q/K/A/S 100%, G 80%, V/W 70%, T 50%, P/I/R/L/X/N 적립불가
	(50% 이상 할인된 항공권, 마일리지 항공권 및 적립불가 조건인 경우 적립 불가)
	- 단, 공동운항편의 경우 실제 운항하는 항공사의 적립율에 따라 적립이 이루어집니다. (스타회원사로의 마일리지 적립은 각 회원사로 문의 요망)
	(ㅡㅓ뭐죠^^
예약변경 : 재발행이 필	원요없는 동일 조건(운임, 예약등급, 운임종류)내 날짜 또는 편명 변경 (단, 첫 구간 출발편 변경은 제외)
재발행 : 단순 예약변경	령 이외의 예약등급, 운임종류, 항공사, 구간, 도중체류, 유효기간 등의 변경
구제서 하고귀 제하시:	항 안내상의 별도확인이 필요한 경우 정확한 금액은 발권처로 문의 바랍니다.

- 특별운임이 적용된 항공권 및 공동운항편의 경우 별도의 운임규정이 적용될 수 있습니다.
 좌석승급 보너스의 예약 변경 및 환불 시 제반 수수료는 유상 항공권과 별도로 부과됩니다.
- 기 징수된 재발행수수료는 환불되지 않습니다.

아캠의 최종 목적지 또는 도중 착륙지가 출발지국 이외의 타국 내의 1개 지점 이격이 출발자국 이외의 국가 내에 최종 목재지 또는 도중 착륙지를 둔 어행은 있 경우, 통 이작은 어객의 시방 또는 산행 및 수취용의 발생 또는 순성에 만 할 경우에는 출발자국 도착 유지기국 내의 구선을 포함한 전체 한 용증인의 핵임을 통산적으로 제한하는 '바르샤바램함', '계정바르샤바램함', '국의 바르샤바램함' 또는 개정바르샤바램함' 또는 개정바르샤바램함' 또는 개정바르샤바래함' 또는 본론기울함의 구성이 경용될 또는 '본론기술합함'을 적용 받을 수 있습니다. 본 항공관에 수록된 '국제선 수 있습니다. 이러한 여객을 위하여, 유호한 라티스에 당해 당해 보 어객에 대한 핵임 제한에 관한 고지'및 "수하물 배상 핵임한도"를 참조하시기 약을 포함한 해당 협약은 운송인의 핵임을 규정하고 제한하기도 합니다. 바랍니다.

바랍니다. 스프레이큐, 폭독, 인화성 액체 등의 규정된 위협 물품은 기내 반입이 금지되 어 있습니다. 자세한 사항은 항공사로 문의하시기 바랍니다.

스트레이큐, 속축, 인화영 액체 등의 규정된 위험 불쓸는 기내 반입이 급지되어 있습니다. "화공과"이란 보다 기계약 조건 1 본 계약에서 사용되는 용어의 정의는 다음과 같습니다. "항공과"이란 본 이건경공권 및 수하물로" 또는 "전치 항공과"의 경우 적용되는 본 이정/연수 표를 말하는 것으로 본 계약 조건 및 상기 일본은 본 항공과의 일부를 구성합니다. "운송"이란 '수송'을 말하며, "운송인"이란 이격 또는 그의 수하물을 본 제약조건에 보다는 운송인 보다는 가장의 보다는 기계약 등관 등에는 이번 '이격 또는 그의 수하물을 보더는 '전자 항공권'의 경우 전용되는 본 이정/연수 생기 등 1 분 계약에는 기관 시간 기계약 등관 등에는 이번 '이격 또는 그의 수하물을 보더는 보는 당한 것을 운영에 수막되는 기타 서비스를 행하는 모든 항공 운송인을 말합니다. "전자 항공권"이란 운송인 또는 운송인 보더한 전에 의해 발행된 전자 서식 및 탑승 종료를 말합니다. "반노사바"에서 체결된 '국제항공 운송에 관한 집안 되었는 내원의 '경우 경우를 받합니다' '본트리용점입'이란 1999년 10월 12일 '바르사바'에서 체결된 '국제항공 운송에 관한 집안 되었는 '제식의 중실을 위한 협약' 또는 1955년 9월 2일 '해이고'에서 개정된 바르사바 범악 중 적용되는 협약을 말합니다. "본트리용점임약이란 1999년 5월 28일 보급을에서 기정된 '대주의 본송은 일본 가는 1990년 5월 28일 보급을에서 기정된 '대주의 보다를 보고 함께 보고 있는 책임에 관한 규정 및 제안의 성용을 받습니다. 그 운송은 해당 합약에서 정하고 있는 책임에 관한 규정 및 제안의 성용을 받습니다. 3 시각 운송인의 증상으로 및 관리 가정 (여격이 요청할 시작으로 의 시각 운송인의 시각으로 이 경우 기계 지점을 기록 기계 기점 기계 기업 기계 기계 기업 기계 기업 기계 기업 기계 기업 기계 기계 기업 기계 기업

국제선 여객에 대한 책임제한에 관한 고지

수하물 배상 책임한도

- 수하물 배상 핵임한도 사건에 보다 높은 가격이 신교되고 그에 대한 추가요금이 지불되지 않는 한, 수가증의 분실, 지연 또는 순상에 대한 핵임한도액은 아래와 같이 제한됩니다. 국제선 이행(국제선 이행을 구성하는 국내선 이행구간 포함) 시, 이사이나 항당 역 미화 20불)을 한도로 하고, 기내 휴대 수하를 또는 기타 소유물의 경우는 이격 인명 5,000 프랑스 골프트를 또는 그 상당액(미화 사업)을 한도로 하다. 기내 휴대 수하를 또는 기타 소유물의 경우는 이격 인명 5,000 프랑스 골프트를 또는 그 상당액(미화 사업)을 한도로 합니다. 다만, 몬트리용합역이 책용되는 운송인 경우 핵임한도는 위탁 수하물과 내 휴대 수하들에 대해 인당 50위 2,08일이다. 미국 내 지원간 여행 시에는 항공사의 수하물 배상 핵인하도액은 이적 1인당 최대 미화 3,400분입니다. 이 등록의 통점에 대해이는 성가 한도액을 초화하는 기적을 신고할 수도 있습니다. 항공사는 파손 또는 무료되었다면 기상은 통품이나 귀중품에 대하여 운송약관 또는 몬트리용합적이 점하는 범위 외의 핵임을 무덤하지 않습니다. 자세한 사 당은 제당 양경시로 모려하지 기반되다.

SE 예승 86시호 프라이자기 입니다.
- 아시아나라공의 핵입안도액에 관한 독별 고지
아시아나광공은 협약에서 정하고 있는 어객의 사망, 부상 또는 기타 신체상에
에 대한 일체의 손해배상 청구에 대하여 SBN 100,000 이하의 부분에 대해서는
바르사바법약 제20조 및 개정바르사바법약 제22조 (1) 항의 규정을 적용하지 않 십니다. 또한, 몬르밀읍합약이 적용되는 운송의 경우, 제17조에서 정하고 있는 여객의 사망, 부상 또는 기타 신체성예와 관련된 순해배상 청구에 대하여 SBN 128,821 이하의 부분에 대해서 아시아나광군은 책임을 배치하거나 제한하기 알바니다. SDR 128,821 을 초과하는 부분에 대해서는 (1) 아시아나광공의 과실, 기타 불법적 작위 또는 부작위에 기안하였을 경우 핵임을 지지 않습니다.

- EU 출발 비행편의 탑승불가, 취소 및 지연 EU 국가에서 출발하는 비행 편에서 발생하는 탑승불가, 취소 및 지연에 대한 지원 및 보상금은 EU 법률 261/2004에 따라 제공됩니다.

- 전부가 부과하는 세금, 수수료, 각종 비용에 대한 고지 이 항공권의 가격에는 각국 정부가 항공운송에 부과하는 세금, 수수료 및 각종 비용이 포함되어 있을 수 있습니다. 항공여행 경비의 상당 부분을 차지할 수 있는 이러한 세금, 수수료 및 각종 비용은 운임에 포함되어 있거나, 이 항공권 의 "INAVEE(CHANGE(세금 및 제반요금)"란에 별도로 기재되어 있습니다. 또한 여격에게 아직 부과되지 않은 세금, 수수료 및 각종 비용의 지불이 요구될 수 도 있습니다.

- 예약 등급에 대한 고지 예약 등급은 항공운임에 따라 여러 종류로 구분되어 있으며, 이는 항공권상의 "예약 등급 Booking Class"란에 표기되어 있습니다. 항공권상의 예약 등급과 승객의 예약기록상의 예약등급은 일치하여야 합니다. 상기 예약 등급이 상이한

행의 출입국 서류 및 기타 필요 서류를 정확히 준비하여 운송인이 지정한 시각 경우, 해당 승객의 탑승이 거절될 수도 있으며, 정해진 차역을 징수 시에 한해 까지 또는 시각이 지정되지 않을 경우에는 출국수육을 완료할 수 있는 충분한 탑승이 해용될 수 있습니다. 시간적 여유를 갖고 공항에 도착하여야 합니다. 11. 운송인의 여하한 대리인, 충업원 또는 대표자도 본 계약의 어떠한 규정을 번경하거나 수당하기나 또는 포기할 권한을 가지지 않습니다.

- NOTICE

- NOTICE If the passenger's journey involves an ultimate destination or stop in a count ry other than the country of departure the Warsaw Convention, or the Warsaw Convention as amended at the Hague, 1955, or the Montreal Convention may be applicable and these Conventions govern and in most cases limit the liability of carriers for death or personal injury and in respect of loss of or damage to baggage. See also notices headed "Advice to International Passe negers on Limitation of Liability' and "Notice of Baggage Liability Limitations." The carriage of certain hazardous materials, like aerosols, fireworks, and fla mmable liquids, aboard the aircraft is forbidden. If you do not understand the se restrictions, further information may be obtained from your airline.

CONDITIONS OF CONTRACT

- CONDITIONS OF CONTRACT

1.As used in this contract "ticket" means this passenger ticket and baggage check, or this timerary/receipt if applicable, in the case of an electronic ticke t, of which these conditions and the notices form part, "carriage" is equivale to "transportation", "carrier" means all air carriers that carry or undertake t o carry the passenger or his baggage hereunder or perform any other service incidental to such air carriage, "electronic ticket" means the flinerary/receipt issued by or on behalf of Carrier, the Electronic Coupons and, if applicable , a boarding document. "Warsaw Convention" means the Convention for the Unification of Certain Rules Relating to International Carriage by Air signed at Warsaw, 12th October 1929 or that Convention as amended at The Ha gue, 28th September 1955, whichever may be applicable. "Montreal Convention" means the Convention for the Unification of Certain Rules for International Carriage by Air signed at Montreal, 28 May 1999.

2. Carriage hereunder is subject to the rules and limitations relating to liability established by the Warsaw Convention or the Montreal Convention unless such carriage is not "International carriage" as defined by that Convention.

3. To the extent not in conflict with the foregoing carriage and other services performed by each carrier are subject to; (I) provisions contained in the ticket (II) applicable tariffs; (III) carrier's conditions of carriage and related re uplations which are made part hereof (and are available on application at the offices of carrier), except in transportation between a place in the United States or Canada and any place outside thereof to which tariffs in force in the secontries apply.

4. Carrier's name may be abbreviated in the ticket, the full name and its abb

tates or Canada and any place outside thereof to which tariffs in force in tho se countries apply.

4. Carrier's name may be abbreviated in the ticket, the full name and its abbreviation being set forth in carrier's applicable tariffs; carrier's address shall be the airport of departure shown opposite the first abbreviation of carrier's name in the ticket; the agreed stopping places are those places set forth in this ticket or as shown in carrier's timetables as scheduled stopping places on the passenger's route, carriage to be performed hereunder by several successive carrier is regarded as a single operation.

5. An air carrier issuing a ticket for carriage over the lines of another air carrier does so only as its agent.

6. Any exclusion or limitation of liability of carrier shall apply to and be for the benefit of agents, servants and representatives of carrier and any person whose aircraft is used by carrier for carriage and its agents, servants and representatives.

e benefit of agents, servants and representatives of carrier and any person whose aircraft is used by carrier for carriage and its agents, servants and re presentatives.

7. Checked baggage will be delivered to bearer of the baggage tag. In the case of damage to baggage moving in international transportation complaint must be made in writing or by electronic document to carrier forthwith after the discovery of the damage and, at the latest, within seven days from the date of receipt; in the case of delay or loss, complaint must be made within the wenty-one days from the date on which the baggage has been placed at his her disposal (in the case of delay) or should have been placed at his her disposal (in the case of delay) or should have been placed at his hisher disposal (in the case of loss). Set and the conditions of carriage regarding non-international transportation for one year from date of issue, except as otherwise provided in this ticket, in carrier's tariffs, conditions of carriage, or related regulations. The fare for carriage hereunder is subject to change prior to commencement of carriage. Carrier may refuse transportation if the applicable fare has not been paid.

9. Times shown in timetables or elsewhere are not guaranteed and form no part of this contract. Carrier may without notice substitute alternate carriers aircraft, and may after or ormit stopping places shown on the ticket in case of necessity. Schedules are subject to change without notice. Carrier assum so ne responsibility for making connections.

10. Passenger shall comply with Government travel requirements, present ext, entry and other required documents and arrive at airport by time fixed by time fixed by

xit, entry and other required documents and arrive at airport by time fixed by carrier or, if no time is fixed, early enough to complete departure procedure

no.
 no.

ADVICE TO INTERNATIONAL PASSENGERS ON LIMITATION OF LIAB

ILITY

Passengers on a journey involving an ultimate destination or a stop in a country other than the country of departure are advised that international treaties known as the Montreal Convention, or its predecessor, the Warsaw Convention, including its amendments (The Warsaw Convention system), may apply to the entire journey, including any portion thereof within a country. For such passengers, the applicable treaty, including special contracts of carriage embodied in any applicable tariffs, governs and may limit the liability of the carrier.

NOTICE OF BAGGAGE LIABILITY LIMITATIONS

- NOTICE OF BAGGAGE LIABILITY LIMITATIONS
Liability for loss, delay, or damage to bagage is limited unless a higher value is declared in advance and additional charges are paid. For international it ravel (including domestic portions of international journeys) the liability limit is approximately US\$20.00 per kilogram for checked baggage and US\$400.00 per passenger for unchecked baggage or other properly. The liability of AR is limited to 1,288 SDRs for checked and unchecked baggage where the Montreal Convention applies to your journey. For travel wholly between U. S. points, the airline's liability for loss, delay, or damage to baggage is limited to a maximum of US\$3,400 per ticketed passenger. Excess valuation may be declared on certain types of articles. Carriers' liability for fragile, perishab et or valuable articles is governed by the Montreal Convention or the Gener al Conditions of Carriage. Further information may be obtained from the carr ier.

ASPECIAL NOTICE ON LIMIT OF LIABILITY
As to any claim arising out of death of or, wounding or other bodily injury to, a passenger within the meaning of the Convention, AAR shall not avail itself of any defense under Article 20 of the Warsaw Convention, nor invoke the in intation of liability in Article 22 (1) of the Warsaw Convention as amended a the Hague, 1955 with respect to that portion of such claim which does not exceed 100,000 SDRs In the case of carriage subject to the Montreal Convention, as to any claim arising under Article 17 of the Convention which does not exceed 128,821 SDRs, the carrier shall not be able to exclude or limit is liability. Above the 128,821 SDRs, the carrier shall not be blieb if the carrier strate of 13 these and the both has reached and the carrier shall not be liable if the carrier strate (1.1) these and (1.0) to the needleapener or other wornful at or er proves (I) it was not due to the negligence or other wrongful act or omis n of the carrier, or (Π) it was solely due to the negligence or other w

DENIDED BOARDING, CANCELLATION AND DELAY IN EU
In case of a denied boarding, flight cancellation or flight delay departing fro
m EU member state, we offer assistance and compensation to the concerne
d passengers according to the Regulation EC 261/2004.

DENIED BOARDING BY OVERBOOKING

- DENIEU BOAKUING BT OVERBOUNING in order to minimize the effect of "no shows" and to permit seats to be used by passengers who otherwise would not be able to travel on a chosen flight, carriers may overbook flights. Whilst carriers make every effort to provide se ats for which confirmed reservations exist, seat availability is not absolutely ats for which contirmed reservations exist, seat availability is not assolutely guaranteed. In those countries where Denied Boarding Compensation regul ations are in force, carriers operate compensation plans for passengers wh o are denied boarding because of non-availability of seats caused by overb ooking. The ticket sold in the United States for transportation originating in he United States, we offer assistance and compensation to the concerned p assengers according to the U.S. Federal Regulation. Details of these plans a re available at the airlines' offices.

The price of this ticket may include taxes, fees and charges which are important on air transportation by government authorities. These taxes, fees and charges which are importanges, which may represent a significant portion of the cost of air travet, are either included in the fare, or shown separately in the "TAX/FEE/CHARG E" box(es) of this ticket. You may also be required to pay taxes, fees and charges not already collected.

BOOKING CLASS

-BOUNING CLASS
There are various booking classes categorized by airfares. The booking class printed on the ticket must be identical with the class indicated by the respective PNR(Passenger Name Record). Passenger holding ticket which fails to meet the above condition may be denied boarding or may board only after paying additional predetermined charge(s).