



승객성명 Passenger Name

항공권번호 Ticket Number

예약번호 Booking Reference

LEE/HYUNSU MR (KE71521718****)

1802339324541

31470912 (STL38V)

✈ 여정 Itinerary

출발 From

도착 To

편명 Flight

ICN

서울/인천(Incheon)

16JAN2024(화) 20:35 (Local Time)

Terminal No : 2

JFK

뉴욕(New York J F Kennedy International Apt)

16JAN2024(화) 20:35 (Local Time)

Terminal No : 1

KE 085

Operated by KE

KOREAN AIR

예약등급 Class : X (일반석)

운임 Fare Basis : XLSKY

기종 Aircraft Type : Boeing 747-8I

예약상태 Status : OK (확약)

수하물 Baggage : 2 Pieces

비행시간 Flight Duration : 14H 00M

좌석번호 Seat number :

항공권 유효기간 Validity : -28MAY2024

SKYPASS 마일리지 SKYPASS Miles : 0

스케줄, 기종 및 좌석등급(서비스클래스)는 부득이한 사유로 사전 예고없이 변경될 수 있습니다.

📌 유의사항 Notice

- 항공사가 제공하는 운송 및 기타 서비스는 운송 약관에 준하며, 필요시 참조하실 수 있습니다. 이 약관은 발행 항공사를 통해 확인하실 수 있습니다. [운송약관 및 고지사항](#)
- 본 e-티켓 확인증과 함께 제공된 법적 고지문을 반드시 참고하여 주시기 바랍니다.
- 대한민국 항공보안법 규정에 따라 탑승구에서 여권과 탑승권을 확인하고 있사오니 협조하여 주시기 바랍니다.

e-티켓 확인증 관련

- e-티켓 확인증은 탑승수속시, 입출국/ 및 세관 통과시 제시하도록 요구될 수 있으므로 반드시 전 여행 기간 동안 소지하시기 바랍니다. e-티켓 확인증의 이름과 여권상의 이름은 반드시 일치해야 합니다.
- e-티켓 확인증은 e-티켓의 정보 등을 확인하기 위하여 제공되는 서면에 불과하고 소지인에게 당해 운송 관련 어떠한 법적 권리를 부여하지 않습니다.
- e-티켓 확인증을 임의로 위·변조할 경우 형법에 따라 처벌 받을 수 있으며 이로 인하여 대한항공 또는 정당한 e-티켓 소지자가 입은 손해를 배상하여야 합니다.

출입국 규정

- 여행지 국가 입국에 필요한 출입국 규정을 사전에 확인하고 이에 필요한 여권, 비자 등의 여행 서류는 승객 책임하에 확인 및 준비되어야 합니다. 필요한 여행 서류가 구비되지 않는 경우 탑승수속이 불가할 수 있으며 이에 따르는 모든 손해 또는 비용은 여객운송약관에 의거 당사에서 책임을 부담하지 않음을 안내 드립니다. 또한 대한민국에 비자없이 입국이 가능한 외국인은 출발 72시간 전까지 [www.k-eta.go.kr](#) 또는 모바일앱 (K-ETA)를 통해 K-ETA를 신청 및 발급 받아야만 대한민국행 항공기 탑승이 가능합니다. (24년 12월 31일까지 22개의 국적자는 한시적 면제되오니 K-ETA 홈페이지에서 확인 바랍니다.)

탑승수속 마감시간

- 탑승수속 마감시간은 항공편 출발 1시간 전 이오니, 항공편 출발 예정시각 최소 2시간 전에는 공항에 도착하시기 바랍니다. 단, 사전에 좌석을 배정받으신 고객께서는 항공기 출발 1시간 30분 전까지 (일등석 및 프레스티지석 이용 고객께서는 1시간 전까지) 탑승권을 발급 받으시기 바랍니다. 해당 시각까지 탑승권으로 교환하지 못하신 고객은 사전 배정된 좌석 번호가 본인에게 배정되지 않을 수도 있습니다.

장애인 권리 장전

- 미국 항공편 승객은 미국 교통부(Department of Transportation)에서 제공한 장애인 권리 장전(Airline Passengers with Disabilities Bill of Rights)을 참고하시기 바랍니다. [\(Link\)](#)

수하물 규정 안내 Baggage Information

ICN – JFK

첫번째 위탁 수하물

Free of Charge(UPTO50LB 23KG AND62LI 158LCM)

두번째 위탁 수하물

Free of Charge(UPTO50LB 23KG AND62LI 158LCM)

기내 휴대 수하물

ICNJFK1pc CARRY10KG 22LBUPTO 45LI 115LCM

* LB = 파운드, KG = 킬로그램, LI = 인치, LCM = 센티미터

- 상기에 기재된 무료 수하물 허용량 및 초과 수하물 요금 정보는 참고용으로 제공되고 있습니다. 현 항공권 기준으로 작성되었으며, 비정상 운항으로 재발행된 항공권은 최초 발권한 항공권을 확인해주세요. 또한, 탑승수속 시 항공사 우수 회원 등급에 따라 추가 수하물 혜택이 적용될 수 있습니다.
- 타 항공사와 연결 시 적용 기준에 따라 타 항공사 규정이 적용 될 수 있습니다.
- 대한항공 홈페이지에서 수하물 상세 규정을 반드시 확인하세요. 규정을 벗어난 수하물은 운송불가 또는 요금이 발생할 수 있습니다. 초과수하물 요금은 홈페이지에서 미리 결제 가능합니다. [휴대수하물 위탁수하물](#)

운송제한품목

- 위험물의 위탁 또는 기내반입이 불가합니다.(미국 출 도착편의 경우 위반시 미국 연방법에 따라 징역 5년과 \$250,000 이상의 벌금이 부과 될 수 있습니다.) 위험물에는 폭발물, 압축가스, 인화성 액체 및 고체, 산화제, 독극물, 부식성 물질 및 방사성 물질이 포함됩니다. (예시: 페인트,ライター용 연료, 폭죽, 최루가스, 산소통, 방사성 의약품) 위탁 수하물 내 적은 양의약품, 화장품과 흡연용 물품의 휴대는 예외가 될 수 있으며, 더 자세한 사항은 [운송제한품목](#) 확인하세요.

수하물책임제한

- 파손되기 쉬운 물품, 부패나 변질의 우려가 있는 물품, 화폐, 보석류, 귀금속류, 유가증권, 기타 귀중품 또는 중요한 견본이나 서류, 의약품 및 전자제품 (노트북, 카메라, 핸드폰, MP3등)은 수하물로 위탁이 불가하오니 직접 휴대하시기 바랍니다. 휴대가 불가하여 상기 물품을 위탁하시는 경우, 저희 직원에게 문의하여 주십시오. 책임 제한을 포함한 모든 수하물 관련사항은 당사 여객 운송약관을 참고하여 주십시오.

항공권 운임정보 Ticket Fare Information

운임 계산 Fare Calculation SEL KE NYC0.00NUC0.00END ROE1.00

운임 Fare Amount	USD 0.00	구매일자 Ticket Issue Date	24OCT2023
(Paid Amount USD 0.00)			
지불통화 Equivalent Fare Amount	-	구매장소 Ticket Issue Place	17390940
세금 Taxes	USD 1.30	지불 수단 Form of Payment	FFRKE715217183414-M35000*A CC VI*****9514/****
유류할증료 Fuel Surcharge	USD77.90	연결 항공권 Companion Ticket No.	

부가 서비스료 Service Fees

USD 22.00

합계 Total Amount

USD 101.20A

(Paid Amount USD 101.20)

최초 발행 항공권 Original Ticket Number

1802337082694 SEL28MAY2317395501

교환 항공권 Exchanged Ticket Number

1802337082694/1/E

* 세금 Taxes Paid KRW 28000BP 28100US 5100XA 9300XY 8700YC Added USD 0.40US 0.10XA 0.20XY 0.60YC

▪ 한국 출발 세금(BP)에는 국제여객공항이용료(인천/김포공항 17,000원, 기타 12,000원), 출국납부금 10,000원, 국제질병퇴치기금 1,000원이 포함되어 있습니다.

* 유류할증료 Fuel Surcharge Paid KRW 123200YR Added USD 77.90YR

* 부가 서비스료 Service Fees Added USD 22.00OD

항공권 제한사항 안내 Ticket Restriction

항공권 유효기간	▪ 서울/인천 - 뉴욕 : 2024년 05월 28일
타항공사로 양도	▪ 본 항공권은 타 항공사로 양도하여 사용할 수 없습니다.
예약변경	▪ 유효기간 중에는 보너스 항공권의 여정을 변경하실 수 있습니다. ▪ 항공권 첫구간의 변경을 원하실 경우, 항공권을 재발행해야 합니다.
재발행	⚠ 시즌, 구간, 클래스가 변경되는 경우 마일리지 가 추가로 공제되거나 환급 됩니다. ⚠ 재발행 시 재발행 수수료 KRW 30,000이 부과되며, 변경 일자 기준으로 세금, 유류할증료가 재계산되어 환불 또는 추가 금액이 발생할 수 있습니다.
마일리지	⚠ 마일리지 적립 및 좌석 승급이 불가합니다. ⚠ 성수기 기간에는 추가 마일리지 가 공제됩니다.
예약부도 위약금	⚠ 항공권 출발 이전까지 예약취소 없이 탑승하지 않거나 탑승수속 후 탑승하지 않는 경우 예약부도 위약금이 부과됩니다. (재발행수수료 또는 환불위약금은 별도 규정에 따라 적용됩니다.) ▪ 지역별 적용 금액 [장거리 - 미주 /유럽 /중동 /대양주 /아프리카] : KRW 120,000 / 12,000마일 [중거리 - 동남아 /서남아 /타슈켄트] : KRW 70,000 / 7,000마일 [단거리 - 한국 /일본 /중국 /홍콩 /대만 /몽골 /블라디보스토크 /이르쿠츠크] : KRW 50,000 / 5,000마일 ▪ 예약부도위약금은 출발지 국가에 따라 다르게 적용 될 수 있습니다. ▪ 보너스 항공권 환불 시에는 예약부도위약금이 마일리지로 차감됩니다.
항공권 서비스수수료	▪ 대한항공 서비스센터, 시내 및 공항지점에서 일반석 항공권을 구매하시는 경우 항공권 서비스수수료 KRW30,000 (또는 출발지 통화 기준의 수수료)가 부과됩니다. 자세한 사항은 홈페이지 를 참고하여 주시기 바랍니다.
환불	▪ 취소에 따른 위약금이 없지만 환불 수수료가 부과됩니다. ⚠ 보너스 항공권의 전체 또는 일부에 대해 환불하는 경우, 사용하신 보너스에 해당하는 마일리지와 환불 수수료를 공제한 후 잔여 마일리지를 환급하여 드립니다. ▪ 전체 미사용 항공권의 경우 환불 접수 시점별 환불 수수료가 공제됩니다. [출발 91일 이전] 무료 [출발 90일 이내] 3,000마일 [항공권 유효기간 이후] 10,000마일 ▪ 부분 미사용 항공권 환불의 경우 아래의 환불 수수료가 공제됩니다. [항공권 유효기간 이내] 3,000마일 [항공권 유효기간 이후] 10,000마일

- ✎ 항공권 환불 시점에 유효기간이 경과한 마일리지는 소멸되며 환급되지 않습니다.
 - ✎ 환불은 항공권 명의인(미성년자의 경우 법정대리인)이 신청하는 것을 기본으로 하며, 명의인 외 환불 시 필요서류는 대한항공 서비스센터나 지점으로 문의하시기 바랍니다.
 - ✎ 세계일주 보너스, 스카이티م 및 기타 제휴항공사 보너스의 경우 전체 미사용 시 환불 가능하며, 일부 사용 시 환불이 불가합니다.
 - 항공권의 미사용 부분에 관한 세금은 구매처를 통하여 환불을 요청하실 수 있습니다. 단, 해당 세금이 당사가 징수 후 보관하는 것이 아니거나, 이미 정부나 공항운영자 등에게 납부된 경우 또는 항공권 미사용 여부와 관계 없이 납부되어야 하는 것인 경우에는 환불 대상에서 제외됩니다.
 - 홈페이지 구매 항공권은 나의 예약 페이지에서 환불 가능합니다.
 - 기징수된 수수료 및 위약금은 환불되지 않습니다.
-

여객의 최종 목적지 또는 도중 착륙지가 출발국 이외의 타국 내의 1개 지점일 경우, 동 여객은 사망 또는 상해 및 수하물의 분실 또는 손상에 대한 운송인의 책임을 통상적으로 제한하는 "바르샤바협약" 또는 "몬트리올 협약"을 적용 받을 수 있습니다. 본 항공권에 수록된 "국제선 여객에 대한 책임 제한에 관한 고지" 및 "수하물 배상책임 한도"를 참조하시기 바랍니다.

계약조건

1. 본 계약에서 사용되는 용어의 정의는 다음과 같습니다. "항공권"이란 본 "여객 항공권 및 수하물표" 또는 "전자 항공권"의 경우 적용되는 본 여정/그리고 영수표를 말하는 것으로 본 계약조건 및 상기 알림은 본 항공권의 일부를 구성합니다. "운송"이란 "수송"을 말하며, "운송인"이란 여객 또는 그의 수하물을 본 계약 조건에 따라 운송하거나 또는 운송을 인수하거나 또는 당해 항공 운송에 수반되는 기타서비스를 행하는 모든 항공 운송인을 말합니다. "전자 항공권"이란 운송인 또는 운송인을 대리한 자에 의해 발행된 전자서식 및 탑승증표를 말합니다. "바르샤바협약"이란 1929년 10월12일 "바르샤바"에서 체결된 "국제항공운송에 관한 일부 규칙에 의한 협약" 또는 1955년 9월28일 "헤이그"에서 개정된 바르샤바 협약 중 적용되는 협약을 말하며, "몬트리올 협약"이란 1999년 5월 28일 몬트리올에서 개정된 "국제항공운송에 있어서의 일부 규칙 통일에 관한 협약"을 말합니다.
2. 본 계약상의 운송이 바르샤바협약 또는 몬트리올협약에 정의된 국제선 운송일 경우, 그 운송은 당해 협약에서 정하고 있는 책임에 관한 규정 및 제한에 적용을 받습니다.
3. 각 운송인이 행하는 운송 및 기타서비스는 상기한 바에 저촉되지 않는 범위 내에서: (I) 본 항공권에 기재된 규정, (II) 유효한 테리프, (III) 본 계약 조건에 일부로 되어있는 운송인의 운송약관 및 관련규정 (여객이 요청할 경우 운송인의 사무실에서 열람할 수 있습니다.)의 적용을 받습니다. 단, 미국 또는 캐나다 내의 1개 지점과 미국 및 캐나다 이외의 타국내의 1개 지점간의 운송에 관하여는 미국 및 캐나다에서 유효한 테리프가 적용됩니다.
4. 운송인의 명칭은 항공권 상의 약호로 표기할 수 있으며, 정식 명칭 및 그 약호는 운송인의 테리프, 운송약관, 규정 또는 운항 시각표에 기재되어 있습니다. 운송인의 주소는 항공권 상의 운송인의 약호명칭의 맞은편에 기재되어 있는 출발공항을 말합니다. 여객과 운송인간의 합의된 도중 착륙지는 본 항공권 상에 명시된 도중 착륙지 또는 여객의 여정 상에 계획된 도중 체류지로서 운송인의 운항시각표에 표시된 지점을 말합니다. 본 계약 조건 하에서 2개 이상의 운송인에 의하여 연속적으로 행하여지는 운송은 단일 운송으로 간주합니다.
5. 타 항공 운송인의 노선 상의 운송을 위하여 항공권을 발행하는 항공 운송인은 단지 그 항공 운송인의 대리인으로서 항공권을 발행하는 것입니다.
6. 운송인의 면책 또는 책임 제한에 관한 제반 규정은 운송인의 대리인, 종업원 및 대표자, 그리고 운송을 위해 운송인이 사용하는 항공기의 소유자, 그의 대리인, 종업원 및 대표자 모두에게 적용됩니다.
7. 위탁 수하물은 수하물표 소지자에게 인도합니다. 국제선으로 운송되는 수하물에 손상이 발생하였을 경우에는, 그 손상 발견 즉시 또는 늦어도 수하물을 수취한 날로부터 7일 이내에 운송인에게 서면으로 이의를 제기해야 하며, 지연의 경우에는, 수하물을 수취하여야 할 날로부터 21일 이내에 이의를 제기해야 합니다. 국제선 운송이 아닌 경우에는 국내선 테리프 또는 운송약관을 참조하시기 바랍니다.
8. 본 항공권, 운송인의 테리프, 운송약관 또는 관련 규정에 별도로 정한 경우를 제외하고는, 본 항공권은 발행일로부터 1년간 유효합니다. 계약 조건 상의 운송을 위한 운임은 운송개시 전에 변경될 수 있습니다. 유효한 운임이 지불되지 않았을 경우, 운송인은 운송을 거절 할 수 있습니다.
9. 운송인은 여객 및 수하물을 적기에 운송하기 위하여 최선의 노력을 할 의무가 있습니다. 운항 시각표 또는 기타에 표시된 시각은 변경될 수 있으며 본 계약의 일부를 구성하지 않습니다. 운송인은 부득이한 경우 통고 없이 운송인 또한 항공기를 타 운송인 또는 타 항공기로 대체할 수 있으며 또한 필요한 경우에는 항공권상에 표시된 도중 착륙지를 변경하거나 경유하지 않을 수 있습니다. 스케줄도 통고 없이 변경될 수 있으며, 운송인은 접속운항에 대하여 책임을 지지 않습니다.
10. 여객은 정부가 정한 여행 요건을 준수하여야 하며, 출입국 서류 및 기타 필요 서류를 정확히 작성하여 운송인이 지정한 시각까지 또는 시각이 지정되지 않았을 경우에는 출국 수속을 완료할 수 있는 충분한 시간적 여유를 갖고 공항에 도착하여야 합니다.
11. 운송인의 대리인, 종업원 또는 대표자는 본 계약의 어떠한 규정도 변경하거나 수정하거나 또는 포기할 권한을 가지지 않습니다.

수하물 배상 책임 한도

사전에 보다 높은 가격이 신고되고 그에 대한 추가 요금이 지불되지 않는 한, 수하물의 분실, 지연 또는 손상에 대한 책임 한도액은 아래와 같이 제한됩니다. 대부분의 국제선 여행이 해당되는 몬트리올 협약 적용 구간은 위탁수하물과 휴대수하물을 모두 포함하여 1인당 1,288 SDR입니다. 바르샤바 협약 적용 구간은 위탁수하물의 경우는 파운드당 미화 약 9.07불(킬로그램당 미화 20불), 휴대수하물의 경우는 여객 1인당 미화 400불입니다. 미국 내 지점 간 여행 시에는 연방정부 규정 상 항공사의 수하물 배상 책임 한도액은 여객 1인당 최소 미화 3,500불입니다. 어떤 종류의 물품에 대하여는 상기 한도액은 초과하는 가격을 신고할 수도 있습니다. 항공사는 파손 또는 부패되기 쉬운 물품이나 귀중품 또는 고가품에 대하여는 책임을 지지 않습니다. 다만, 미국을 출발 또는 도착하는 국제선 여정인 경우에는 귀중품 또는 고가품 면책이 적용되지 않습니다. 자세한 사항은 해당 항공사로 문의하시기 바랍니다.

국제선 여객에 대한 책임 제한에 관한 고지

여객이 출발지국 이외의 국가 내에 최종 목적지 또는 도중 착륙지를 둔 여행을 할 경우에는, 당사 약관 또는 유효한 태리프 규정과 마찬가지로 출발지국 또는 목적지국 내의 구간을 포함한 전체 여행에 대하여 국제 조약 (바르샤바협약, 1999년 몬트리올협약 또는 기타 협약)이 적용될 수 있습니다. 당해 조약의 책임에 대한 규정과 제한은 여객의 사망, 신체 상해, 위탁수하물의 멸실, 훼손 및 지연에 적용됩니다. 보험회사의 보험에 가입함으로써 상기 배상액에 추가하여 보상을 받을 수 있습니다. 이 보험은 국제조약 상의 운송인의 책임 한도에 의하여 영향을 받지 않습니다. 자세한 것은 탑승 항공사 또는 보험회사의 직원과 상의하여 주시기 바랍니다.

대한항공의 여객배상책임에 관한 특별 고지

대한항공에 의한 국제 운송의 경우, 대한항공 운송약관에 따라 여객의 사망, 부상 또는 기타 신체 상해시 바르샤바 협약에 규정된 책임 한도를 적용하지 않습니다. 그러나, 대한항공은 128,821 SDR을 초과하는 배상청구부분에 대해서는 동 협약 20조 (1)항의 항변권을 가집니다. EU 국가를 출, 도착지로 하는 국제운송의 경우, 대한항공은 EU 법률에 따라 여객의 사망, 부상 또는 기타 신체 상해시 보상금 일부를 선지급 합니다.

항공편의 초과 예약

항공사는 사전 예고 없이 확약된 항공편에 탑승하지 않은 여객으로 인한 영향을 최소화 하고, 해당 항공편 탑승을 원하는 여객이 좌석을 이용할 수 있도록 하기 위하여 초과예약을 접수할 수 있습니다. 항공사는 예약이 확약된 항공편의 좌석을 제공하기 위하여 최선을 다하지만, 좌석 제공이 절대적으로 보장되는 것은 아닙니다.

초과예약으로 인한 탑승 불가

(미국에서 항공권을 구입하고 여행을 개시하는 경우 본 고지는 적용되지 않습니다.) 항공사의 초과예약으로 인한 좌석부족으로 예약이 확약된 항공편에 탑승하지 못한 여객에 대한 보상규정이 일부 국가에서 시행됩니다. 자세한 사항은 항공사에서 확인하실 수 있습니다.

정부 부과 세금, 이용료 및 요금 안내

이 항공권 구입 가격에는 항공 운송에 대하여 각국 정부 당국이 부과하는 세금, 이용료 및 요금이 포함될 수 있습니다. 이 같은 세금, 이용료 및 요금은 때에 따라 항공여행 경비의 상당 부분을 차지하는 경우도 있으며, 그 금액은 항공운임에 포함되거나 따로 세금(TAX/andFEE/andCHARGE)란에 표기되기도 합니다. 발권 시 지불되지 않은 세금, 이용료 및 요금은 나중에 징수될 수 있습니다.

예약 등급 준수

고객의 예약 등급은 항공권을 구입하실 때, 지불하신 가격에 따라 차이가 있으며, 구입하신 항공권의 "CLASS" 란에 표시되어 있습니다. 항공권 구입 후 예약을 변경하실 때는 항공권에 표시된 예약 등급에 맞추어 예약을 하셔야 하며, 항공권의 예약 등급과 예약기록의 등급이 다를 경우에는 차액을 지불하셔야 예약편에 탑승하실 수 있습니다.

예약의 취소

예약된 항공편을 이용하지 않으실 경우 사전에 예약을 취소해 주십시오. 사전 통보 없이 해당 예약편에 탑승하지 않으실 경우 계속편 또는 복편의 예약이 취소될 수 있습니다.

쿠폰 사용 순서

탑승용 쿠폰 또는 전자 쿠폰은 항공권에 명시된 출발지부터 순서대로 사용되어야 합니다. 항공권상에 명시된 순서대로 사용하지 않을 경우 항공권은 운송을 위해 접수될 수 없으며, 환불 또는 무효로 처리됩니다.