A STAR ALLIANCE MEMBER 🏂 - ASIANA AIRLINES

전자 항공권 여정안내서

Electronic Ticket Itinerary & Receipt

예약번호 72144987

승객성명 Passenger Name 항공권번호 Ticket Number

회원번호 Frequent Flyer No.

SONG/DAIHYUN MR

예약번호 Reservation No.

9882481388412 5LYDDD(72144987)

475389911

발행점소 Issuing Office

05999475 Travel Agency

여정 Itinerary			80				1		
출발 From	도착 To	편명 Flight	예약등급 Class	출발일 Date(Day)	출발시각 Departure	도착시각 Arrival	비행시간 Flying Time	예약상태 Status	좌석번호 Seat
NEW YORK JOHN F KENNEDY	SEOUL INCHEON	OZ221	х	28AUG22 (SUN)	12:55	17:35 +1	15H40M	ОК	26B
터미널 Terminal 1	터미널 Terminal 1								
경유 Via					경유지 체류시	간 Layover Tim	ie		
운항항공편 Operated by	ASIANA AIRLINES OZ221				무료수하물 Fre	ee Baggage All	owance	2F	С
판매항공편 Marketed by	ASIANA AIRLINES				항공권 유효기	간 Not Valid Be	fore		
운임종류 Fare Basis	XLG				항공권 유효기	간 Not Valid Aff	ter		
SEOUL INCHEON	NEW YORK JOHN F KENNEDY	OZ222	Х	12SEP22 (MON)	09:50	11:05	14H15M	ОК	34H
터미널 Terminal 1	터미널 Terminal 1								
경유 Via					경유지 체류시	간 Layover Tim	ie		
운항항공편 Operated by	ASIANA AIRLINES OZ222				무료수하물 Fre	ee Baggage All	owance	2F	С
판매항공편 Marketed by	ASIANA AIRLINES				항공권 유효기	간 Not Valid Be	fore		
운임종류 Fare Basis	XLG				항공권 유효기	간 Not Valid Aff	ter		

^{*}상기의 모든 정보는 항공사 및 공항 사정에 의하여 변경될 수 있습니다. All conditions may vary according to circumstances of airlines and airport

^{*}아시아나항공은 인천공항의 제1여객터미널에서 운항합니다. Asiana Airlines uses the terminal 1 of Inchecon International airport, please confirm your terminal again.

운임정보 Receipt Information	
지불수단 Form of Payment	MSCCCV CC VI 414720XXXXX1224/01 02911C
운임 Fare	USD 0.00
세금 및 제반요금 Tax/Fee/Charge	
*세금 Taxes	USD 5.60 AY USD 19.70 US USD 19.70 US USD 3.96 XA USD 7.00 XY USD 6.11 YC USD 21.40 Bf *한국 출발 세금(BP)에는 국제여격공항이용료(인천/김포금항 17.000원, 기타궁항 12.000원), 출국납부금 10,000원, 국제철對퇴치가금 1,000원이 포함되어 있습니다. *The BP Tax includes international PSC(linchen/Gimpo Airport KRVI 17.000, other airports KRW 12.000), Departure Tax(KRWI 10,000) and Global Disease Endication Fund(KRW 17.000).
*재발행 수수료 Reissue Fee	
*유류할증료 Fuel Surcharge	USD 410.00 YQ USD 1.80 YQ
*발권수수료 Ticketing Service Fee	
합계 Total Amount	USD 495.27
발행항공사/발행일 Issuing Airlines and Date	ASIANA AIRLINES 25JUL22 IATA: 05999475
제한사항 Restriction(s)	NON-ENDS/OZ AWARD/TKT VALID IS 12MONTH FROM DATE OF ISSUE -BG OZ
운임계산 Fare Calculation	NYC OZ SEL0.000Z NYC0.00NUC0.00END ROE1.000000

^{*}항공권에 기재된 날짜, 여정, 운항 항공사, 예약등급, 유효기간 등의 변경 또는 취소/환불시, 판매조건에 따라 제반 규정이 다르게 적용되어

없으면 액티아들을 위하여 내명 독식시의 내명실보고에 및 선선내명실시를 해외선선내명 홈페이시에서 확인하시기 바랍니다.
For the safe traval abroad, please check the travel warning step and the safety notice of the destination on the overseas travel safety homepage.
'국제선 이용 시, 여유있는 탑승 수속을 위하여 출발 에정시각 최소 2시간 전에는 공항에 도착하시기 바랍니다.
For the convenient international flight check-th, please arrive at the airport at least 2 hours prior to the departure time.
'아시아나용공의 공항 탑승수속 마감시간은 국내선의 경우 출발 30분전, 국제선은 대부분의 공항이 출발 40분전에나 일부 공항은 마감시간이 공항사정에 따라 출발 30분전에서 60분전까지 상이하므로 홈페이지 내 공항 가운터 체크인 이용 시간을 확인하여 주시기 바랍니다.
(예, 전원공항 50분 전 마감, 미주 공항 시간 전 마감 등)
Asiana aifilines 'check-in close time varies among airports as follows: therefore please rafer to our website before your burgary burgary.

(에, 언슨생랑 이보면 한다. 이주 생장 [시간 전 대급 공] Asiana airlines' check-in close time varies among airports as follows, therefore please refer to our website before your journey. Domestic Flights -30min, Int'l Flights mostly -40mins or -30-60mins upon airport conditions. (i.e., Incheon chack-in closes 50 min, U.S. airports closes 1 hour prior to departure) '공동윤형편의 경우 윤형 현공사 규정에 따라 탑승수육 미감시간이 운영되므로, 윤형형공사의 미감 시간을 확인하시기 바랍니다. For codeshare flights, check-in closing time flows operating carriers' rule. Please check operating carriers' closing time. '대한민국 항공보안법에 따라 탑승 전 여교과 탑승권을 확인하고 있으니, 탑승 시 협조하여 주시기 바랍니다.

According to the Korean Aviation Security Laws, passport and boarding pass check must be done at the gate prior to your boarding

· 순객의 안전을 위하여 위험물인 폭발료, 압축가스, 인화성 액체 및 고체, 산화제, 독극물, 부식성 물질 및 방사성 물질(때인트 라이터용 연료, 최루가스, 폭죽,산소통,방사성 의약품 등) 과 총기, 실탄 등은 수하물로의 기내반입이나 탑재가 금지되어있습니다. (미국 출 도착편의 경우 위반 시 미국 연방법에 따라 진역 5년과 \$250,000 이상의 벌금이 부과

For the safety of customers, dangerous goods including explosives,gases, flammable liquids and solids, oxidizing, toxic, corrosive substances

and radioactive material (i.e., paint, lighter oil, defensive tear gas, firecracker, oxygen tank, radiopharmaceuticals) and firearms, ammunitions are prohibited for both carry-on and checked baggage (according to the U.S. federal rules, flights departing and arriving the U.S., 5 years in prison or fine over \$250,000 when violation) *리튬배터리가 장착된 전동보드류(원활보드, 호버보드, 미니세그웨이 등)는 용량에 관계없이 운송 불가합니다

Small vehicles powered by lithium batteries such as solowheel, hoverboard,mini-segway are prohibited in both carry-on and checked baggage

regardless of the walt-hour power. '건들베타리 및 휴대용 대용상 보조베타리는 휴대 및 위탁 시 제한사항이 있으니 당사 홈페이지의 안내사항을 참고하여 주십시오. (홈페이지 시비스안내-수하물 -운송체한물품)

(단독에 가이트로에 구시를 요하면들요) Please check the restriction on transporting lithium batteries and portable power banks on Asiana webpage. '파스되기 쉬운 물론, 부때난 변질의 우려가 있는 물론, 화배, 보석류, 귀금속류, 유가증권, 기타 귀증품 또는 중요한 견본이나 서류, 의약품 및 전자제품 (노트북, 카메라, 행도폰, MPS)은, 수하물로 위탁이 불가하고니 직접 휴대하시기 바랍니다. Fragile or perishable items, valuables such as cash, jewelry and valuable samples, electronics (Laptop, camera, mobile phone),

business documents and medicine are restricted for check-in baggage. please carry these items with you. *책임 제한을 포함한 모든 수하물 관련사항은 당사 여객운송약관을 참고하시기 바랍니다

Please refer to our General Conditions of Carriage to be informed of our general Baggage & Liability policy.

스키므 그런 아비 호

수이돌 -	규정 안내 Bagg	e Information
위탁 수하물 Che	cked Baggage	*OZ의 수하물 규정이 적용됩니다. OZ's regulations apply.
JFKICN		
첫 번째 위탁 수천	물 1st Checked Bag	무료 Free Of Charge UPTO50LB 23KG AND62LI 158LCM
두 번째 위탁 수천	물 2nd Checked Bag	무료 Free Of Charge UPTO50LB 23KG AND62LI 158LCM
ICNJFK		
첫 번째 위탁 수천	1st Checked Bag	무료 Free Of Charge UPTO50LB 23KG AND62LI 158LCM
두 번째 위탁 수천	하물 2nd Checked Bag	무료 Free Of Charge UPTO50LB 23KG AND62LI 158LCM
기내 휴대 수하물	Carry-on Baggage	*실제 탑승 항공사의 규정이 적용됩니다. Each operating carrier's regulations apply.
JFKICN	MAX 1PC	무료 Free Of Charge UPTO 22LB 10KG AND45LI 115LCM
ICNJFK	MAX 1PC	무료 Free Of Charge UPTO 22LB 10KG AND45LI 115LCM

* LB = 파운드, KG = 킬로그램, LI = 인치, LCM = 센티미터, MAX = 최대, PC = 수하물 개수

상기의 수하물 허용량 및 수하물 요금은 참고용으로 제공되고 있습니다. 다음과 같은 특정 사항에 해당 시 추가 할인이 제공될 수 있습니다. (예, 항화사 무수회원, 군인, 항공권구매 시 지불 수단, 인터넷을 통해 구매된 사전 발권 항공권 등) 소지하신 전자 항공권에는 각각의 유호 기간 및 이용 조건이 작용됩니다. 보다 자세한 사원은 항공사의 운임규정을 확인하시기 바랍니다. Baggage allowance and charges are provided for information only. Additional discounts may apply depending on specific factors. (e.g. frequent fiver status, military, credit card used for purchase, early purchase over the internet, etc.) Most carrier's e-tickets have expiration dates and conditions of use. Check the carrier's fare rules for more information.

아시아나항공 이외의 타 항공사 편명이 포함된 여정의 경우, 전체 여정 중 첫 번째 구간의 마케팅항공사에서 정한 수하물 허용량과 요금 정책이 전체 여정에 대하여 적용됩니다. 그러므로 여정안내세여 기재된 첫 번째 구간의 마케팅항공사가 아시아나 항공이 아닌 경우에는. 아시아나항공 이외의 항공사 규정이 작용될 수 있습니다. When the litherary includes a flight marketed by a carrier other than Asiana Airlines, the baggage policy regarding allowances and fees determined by the marketing carrier of the first segment in the tilnerary may apply throughout the entire lourney. Therefore, if the first segment of an itinerary is a flight not marketed by Asiana Airlines, the baggage rule of the other airline may apply.

Customer Service Contact Information
Mailing Address: US Customer Center, Asiana Airlines, 3530 Wilshire Blvd. Suite 1700 Los Angeles, CA 90010, USA

	환급수수료 ¹⁾ Refund fee	5,000원 또는 500마일 KRW 5,000 or 500 miles			
국내선 Domestic routes	단 온라인 내 환급 시 수수료의 경우 마일리지로만 정수가능합니다. If returned online, the fee will only be charged in mileage.				
	예약부도위약금 ²⁾ No-show penalty	5,000원 또는 500마일 KRW 5,000 or 500 miles			
	재발행수수료 Refund fee	없음 None			
국제선 International routes	환급수수료 ¹⁾	출발일로부터 91일 전 Before 91 days or more prior to departure	없음 Free of charge		
	Refund fee	출발일로부터 90일 이내 Within 90 days before departure	USD 30 or 3,000 마일 USD 30 or 3,000 miles		
	단 온라인 내 환급 시 수수료의 경우 마일리지로만 정수가능합니다. If returned online, the fee will only be charged in mileage.				
	예약부도위약금 ²⁾ No-show penalty	USD 50 또는 5,000마일 USD 50 or 5000 miles			
	재발행수수료 Reissuance fee	USD 30 또는 3,000마일 * 재발행시마다 부과 USD 30 or 3000 miles * Fees apply per ticket reissuance			
	단 온라인 내 재발행시 수수료의 경우 USD 30 으로만 정수가능합니다. If an international flight ticket is reissued online, only a fee of USD \$30 will be charged				

)마임리지 항공권 발권(자상급 좌석승급 포함) 후 사용하지 않고 12개월 이내에 환급 시 승객 1인당(타켓당) 부과되는 금액이며, 발권일로부터 12개월 이후 한급 시에는 국내(국제 통일함계 승격 1인당(타켓당) I'만 마일 또는 USD 100의 한급수수로가 부과됩니다. - 마일리지 항공권의 유효기간은 발급일로부터 12개월이며, 좌석승급 보너스의 유효기간은 구입하신 항공권의 규정과 유효기간에 따릅니다. This fee applies to each passenger (each ticket) for refunds made within 12 months of Mileage Ticket issuance (including class and seating upgrades). Refunds made after 12 months of issuance are subject to fees of 10,000 miles or USD 100 per passenger (per ticket) for both domestic/international flights. *Asiana award tickets are valid for 12 months from the date of award issuance. Upgrade awards are valid depending on the regulations and validity date of the purchased tickets.

2008년 기술발 시간 이전까지 취소 통보를 하지 않은 항공권을 의미합니다. 국내선의 경우 예약부도 후 환급 시 1 항목만 부과되며 국제선의 경우 환급수수료 및 제발행수수료와 별도 부과됩니다.

국내선의 경우 예약부도 후 한급 시 1 형력만 부파되며 국제선의 경우 한급수수로 및 재발용수료와 별도 부파됩니다.
This lea applies to passengers who have failed to notify the airline of their itsket cancellation prior to the departure of their flight. For domestic routes, either a refund fee or no-show penalty applies, while for international routes, separate refund fees and reissuance fee also apply along with no-show penalty.

'마일리지 항공신(좌석승급 보너스 포함)으로 연행하시는 경우, 각 구간 탑승입자를 기준으로 성/평수기를 구분하여 보너스 성수기에는 평수기보다 마일리지가 50% 추가공제됩니다.
마일리지 항공신(좌석승급 보너스 포함) 이용에 대한 보다 자세한 사항은 아시아나항공 웹사이트(flyasiana.com)를 참고하시기 바랍니다.

Every segment traveling with an award is subject to peak/regular season as of the boarding date, and mileage is further redeemed by 50% for the peak season. For further i nformation on awards of Asiana Club, Please visit Asiana Airlines website(flyasiana.com).

*보너스 성수기 (매년 다르게 지정됩니다) Peak Season (Subject to every year)

국제선 (미주지역 출발 시) International routes (departure from US cities): 5/13~7/4, 12/7~12/31

국제선 (미주지역 이의 출발 시) International routes (departure from non-US cities): 1/1~1/2, 1/28~2/2, 2/26~3/1, 5/5~5/8, 6/1~6/6, 7/22~8/21, 9/8~9/11, 9/30~10/3, 12/24~12/31

국내선 Korea Domestic routes: 1/1, 1/30~2/2, 2/14~3/1, 5/4~5/8, 6/3~6/6, 7/25~8/19, 9/9~9/12, 10/1~10/3, 12/30~12/31

2023년 (Year 2023)

국제선 (미주지역 출발 시) International routes (departure from US cities): 5/12~7/4, 12/7~12/31

국제선 (미주지역 이익 출발 시) International routes (departure from non-US cities): 1/1~1/8, 1/20~1/24, 2/24~3/1, 5/4~5/8, 6/2~6/6, 7/21~8/2 0, 9/27~10/4,12/29~12/31

국내선 Korea Domestic routes: 1/1, 1/20~1/26, 2/19~3/1, 5/4~5/7, 6/5~6/6, 7/23~8/19, 9/27~10/5, 10/9, 12/25, 12/31

*개인정보 보호정책 공지: 고객의 개인정보는 각 항공사의 개인정보정책에 의거하여 처리되며, 항공편 예약이 예약시스템 서비스 제공업체 (GDS)를 통하는 경우 해당업체의 개인정보정책을 따릅니

다.자세한 정보는http://www.iatatravelcenter.com/privacy 혹은 해당 항공사나 서비스 제공업체를 통해 확인할 수 있습니다. 고객의 항공편 예약과 관련하여 개인정보가 어떻게 수집, 저장 및 이용되고 (공동운항의 경우) 제휴사에 제공 및 위탁되는지에 대한 안내문을 참조하시기 바랍니다.

교역된 항문 에게로 단면에게 반당보기 여러가는 A 경기 등 A 경기 등 A 전체 시작자에 제항 및 개최되고에에 배안 에너트로 함께 이라고에 대한 대한 문 결혼에게 어떻게 나는 A Data Protection Notice: Your personal data will be processed in accordance with the applicable carrier's privacy policy and, if your booking is made via a reservation system provider("GDS"), with its privacy policy. These are available at http://www.iatatravelcenter.com/privacy or from the carrier or GDS directly. You should read this documentation, which applies to your booking and specifies, for example, how your personal datais collected, stored, used, disclosed and transferred. (applicable for interline carriage)

Reservation Korea • 1588-8000 • 82-2-2669-8000(For overseas calls) • flyasiana.com

U.S.A. • 1-800-227-4262 • 1-800-2ASIANA • flyasiana.com

China • 400-650-8000 • 86-10-8451-0101(For overseas calls) • flyasiana.com

Japan • 0570-082-555 • 81-3-5812-6600(For overseas calls) • flyasiana.com

" = B 여적의 최종 목적지 또는 도중 착륙지가 출발지국 이외의 타국 내의 1개 지점일 경우, 동 여격은 여격의 최종 목적지 또는 소해 및 수하물의 분실 또는 순상에 대한 운송인의 해임을 통상적으로 제한하는 는 바르사바련적, "제정바르사바련약 또는 '문트리물연약'을 정한 말은 것입니다. 본 항전 에 수록된 "국제선 여격에 대한 책임 제한에 관한 고지" 및 "수하물 배상 책임한도"를 참조하시기 "배우록된 "국제선 여격에 대한 책임 제한에 관한 고지" 및 "수하물 배상 책임한도"를 참조하시기 는 '바로사바람의', '개명에--- ', ' 이 여숙된 '국제선 여격에 대한 책임 제한에 관한 교시 ' 및 ' 무이글 ' , ' 이 나타니다.
스프레이류, 폭축, 인화성 액체 등의 규정된 위험 물품은 기내 반입이 금지되어 있습니다. 자세한 사항은 항공사로 문의하시기 바랍니다.

- 개약 조건

1. 본 계약에서 사용되는 용어의 정의는 다음과 같습니다. "항공권"이란 본 "여객항공권 및 수하 물표" "도는 "장자 항공권"의 경우 적용되는 본 이정/영수표물 말하는 것으로 본 제약 조건 및 상 기 알림은 본 항공권의 일부를 구성합니다. "운송"이만 "수송"을 말하며, "운송인"이란 여객 또는 기고의 수하물을 본 계약조건에 따라 운송하거나 또는 당해 항공 운송에 손반되는 기타 서비스를 행하는 모든 항공 운송인을 말합니다. "전과 항공권"이란 운송인 또는 운송인을 대리한 자네 의 배 발행된 전자 서식 및 탑승 종교를 말하나다. "대교-바법학("이란 1929년 10월 12일 "배르사 바"에서 체결된 "국제항공 운송에 관한 일부 규칙의 통일을 위한 협약" 또는 195년 9월 12일 "헤이그"에서 개정된 바로사법학은 즉 정목되는 협약을 말합니다. "필요급합학("이란 1999년 5 월 28일 몬트리운에서 개정된 "국제항공운송에 있어서의 일부 규칙 통일에 관한 협약"을 말하니

~. 2. 본 계약상의 운송이 바르샤바협약 또는 몬트리올협약에 정의된 국제선 운송일 경우, 그 운송

2. 본 계약상의 운송이 반르사바험약 또는 문트리용합약에 정의인된 국재선 운송일 경우, 그 운송 은 해당 합약에서 정하고 있는 핵심인에 관한 규정 및 제한의 작용을 받습니다. I에서 (1) 본 항 3. 각 운송인이 행하는 운송 및 기타 서비스는 상기한 바에 자촉되지 않는 범위 내어서 (1) 본 항 공권에 기재된 기계 (1) 위로 한테 라티크 (1) II 본 계약 조건의 일부로 되어 있는 운송인의 문송약 관 및 관련 규정 (여격이 요청할 시 문송인의 사무실에서 일입할 수 있습니다.)의 작용을 받습니 다. 단. 미국 또는 꺼내나다 내의 게 지정과 미국 및 캐나다 이외의 타국 내의 게지 점 간의 운송에 관하여는 미국 및 캐나디에서 유호한 테리프가 적용됩니다. 4. 운송인의 명칭은 황과실상에 약절로 표기될 수 있으며, 정식 명칭 및 약호 명칭은 유호한 태리 프에 기재되어 있습니다. 운송인의 주소는 항공권상에 왕동인의 약호 명칭과 동일한 행에 표시된 필함기 공항을 말한니다. 여객과 운송인 건의 합의는 표수 착목자 또는 생각권 상의 생기 등 1일 분 학복지 공항을 말한니다. 여객과 운송인 건의 합의는 표수 착목자 또는 생각의 여성상에 계획된 도중 체계자로서 운송인의 운항시간되면 표시된 지정을 말 하나다. 본 계약 조가 함에서 개이 있어의 운송인에 의항에 안당해 연속점수의 용행성지와 도송은 단일

합니다. 본 계약 조건 하에서 2개 이상의 운송인에 의하여 연속적으로 행하여지는 운송은 단일 운송으로 간주합니다.

눈등으도 신우입니다. 5. 타 항공 운송인의 노선상의 운송을 위하여 항공권을 발행하는 항공 운송인은 단지 당해 타 항

고 막 중요 중요한다. 보증이 보증을 파이어 중요로를 들어한 중요한 등요한 문제 다음 중요송인의 면책 또는 책임 제한에 관한 제반 규정은 운송인의 대리인, 중업원 및 대표자, 그리 고 운송을 위해 운송인이 사용하는 항공기의 소유자, 그의 대리인, 중업원 및 대표자 모두에게 적

ㅎ됩니다. 7. 위탁 수하물은 수하물표 소지자에게 인도합니다. 국제선으로 운송되는 수하물에 손상이 발생 7. 커득 마이르는 파이르는 보시에에는 12보다나, 제인으로 눈하는 판이보에 논이 글중 하였음 경우에는 당해 순상 발견 즉시 또는 늦어도 수허물을 수취한 날로부터 7일 이내면 운송인 에게 서면 또는 전자문서로 이의를 제기해야 하며, 지면 또는 분실의 경우에는 수허물을 처분할 수 있게 될 날(자연) 경우) 또는 수허물을 처분할 수 있게 되었어야 할 (본본실) 경우)로부터 2 1일 이내에 이의를 제기해야 합니다. 국제선 운송이 아닌 경우에는 국내선 태리프 또는 온송약관 을 창조하시기 바랍니다

을 B조하시기 마입니다. 8. 본 항공권, 운송인의 태리프, 운송약관 또는 관련 규정에 별도로 정하 경우를 제외하고는, 본 8. 본 항공권, 운송인의 태리프, 운송약관 또는 관련 규정에 별도로 정한 경우를 제외하고는 본 항공권은 발행일로부터 내년? 유호합니다, 계약 조건인의 운송을 위한 온임인 운송계시 전에 번 경될 수 있습니다. 유효한 원인이 지불되지 않았을 경우, 운송인은 운송을 거절할 수 있습니다. 의 운항시간표 또는 기단에 돼시된 시간은 보증된 것은 아니며, 본 계약에 임부를 구성하지 않습 니다. 운송인은 통고 없이 운송인 또는 항공기를 타 운송인 또는 타 항공기로 대체할 수 있으며, 또한 필요한 경우에는 항공권성에 되시된 도중 학육되를 변성하다나 생각화 수 있습니다. 스케줄 또를 표고 없이 변경될 수 있으며 운송인은 접속은함에 대하여 책임을 지지 않습니다. 이 아래주 정부가 구경하고 있는 여행에 되었으나 상황을 수소하여야 하다. 현행의 출입되 서류 및 기타 필요 사례를 정확히 준비하여 문송인이 지정한 사기까지 또는 시각이 지정되지 않을 경우에 는 출구속으을 받고할 수 있는 충분한 시간적 여유를 갖고 공항에 도착하여야 합니다. 11. 운송인의 여하한 대원인, 중인원 또는 대표자도 본 계약의 어떠한 규정을 변경하거나 수정하 거나 또는 포기한 계약을 가지지 났습니다.

거나 또는 포기할 권한을 가지지 않습니다.

- NOTICE

enger's journey involves an ultimate destination or stop in a count ry other than the country of departure the Warsaw Convention, or the Warsaw Convention as amended at the Hague, 1955, or the Montreal Convention may be applicable and these Conventions govern and in most cases limit the eliability of carriers for death or personal injury and in respect of loss of or damage to baggage. See also notices headed "advice to International Passe ngers on Limitation of Liability" and "Notice of Baggage Liability Limitations.

The carriage of certain hazardous materials, like aerosols, fireworks, and fla mmable liquids, aboard the aircraft is forbidden. If you do not understand the ese restrictions, further information may be obtained from your airline.

CONDITIONS OF CONTRACT

1.As used in this contract "ticket" means this passenger ticket and baggage check, or this itinerary/receipt if applicable, in the case of an electronic ticke t, of which these conditions and the notices form part, "carriage" is equivale nt to "transportation", "carrier" means all air carriers that carry or undertake t o carry the passenger or his baggage hereunder or perform any other servic e incidental to such air carriage, "electronic licket" means the itinerary/recei pt issued by or on behalf of Carrier, the Electronic Coupons and, if applicabl e, a boarding document. "Warsaw Convention" means the Convention for th e, a boarding document. Warsaw Convention Interials the Convention of the Unification of Certain Rules Felating to International Carriage by Air signe d at Warsaw, 12th October 1929 or that Convention as amended at The Haue, 28th September 1955, whichever may be applicable. "Montreal Convention" means the Convention for the Unification of Certain Rules for Internat ional Carriage by Air signed at Montreal, 28 May 1999.

2. Carriage hereunder is subject to the rules and limitations relating to liabilit.

v established by the Warsaw Convention or the Montreal Convention unless y established by the Warsaw Convention for the Montreal Convention units such carriage is not "International carriage" as defined by that Convention.

3. To the extent not in conflict with the foregoing carriage and other services performed by each carrier are subject to: (I) provisions contained in the tick et; (II) applicable tariffs; (III) carrier's conditions of carriage and related regul ations which are made part hereof (and are available on application at the o fflices of carrier), except in transportation between a place in the United States or Canada and any place outside thereof to which tariffs in force in those

4. Carrier's name may be abbreviated in the ticket, the full name and its abb reviation being set forth in carrier's applicable tariffs; carrier's address shall be the airport of departure shown opposite the first abbreviation of carrier's name in the ticket; the agreed stopping places are those places set forth in t his ticket or as shown in carrier's timetables as scheduled stopping places o n the passenger's route; carriage to be performed hereunder by several suc cessive carrier is regarded as a single operation.

5. An air carrier issuing a ticket for carriage over the lines of another air carri

6. Any exclusion or limitation of liability of carrier shall apply to and be for the e benefit of agents, servants and representatives of carrier and any person whose aircraft is used by carrier for carriage and its agents, servants and re

7. Checked baggage will be delivered to bearer of the baggage tag. In the c As clicked baggage will be delivered to beare of the baggage rag. In the ase of damage to baggage moving in international transportation complaint must be made in writing or by electronic document to carrier forthwith after the discovery of the damage and, at the latest, within seven days from the discovery of the damage and, at the latest, within seven days from the discovery of the damage and, at the latest, within seven days from the discovery of the damage and, at the latest, within seven days from the discovery of the damage and, at the latest, within seven days from the discovery of the damage and, at the latest, within seven days from the discovery of the damage and net of receipt; in the case of delay or loss, complaint must be made within it wenty-one days from the date on which the baggage has been placed at his wher disposal (in the case of delay) or should have been placed at hisher of isposal (in the case of loss.) See tarriffs or conditions of carriage regarding non-international transportation.

8. This ticket is good for carriage for one year from date of issue, except as

otherwise provided in this ticket, in carrier's tariffs, conditions of carriage, or related regulations. The fare for carriage hereunder is subject to change pri or to commencement of carriage. Carrier may refuse transportation if the ap

9. Times shown in timetables or elsewhere are not guaranteed and form no part of this contract. Carrier may without notice substitute alternate carriers part of this contract. Carrier may witnout notice substitute alternate carriers or aircraft, and may alter or omit stopping places shown on the ticket in cas e of necessity. Schedules are subject to change without notice. Carrier assu mes no responsibility for making connections.

10. Passenger shall comply with Government travel requirements, present e xit, entry and other required documents and arrive at airport by time fixed by

국제선 여객에 대한 책임제한에 관한 고지

- "사업인 어어에 대한 역심하십이 만한 보다 여억이 출발자의 이외의 국가 내에 최용 목적지 또는 도중 착목지를 둔 여행을 할 경우에는 출발 지국 또는 목적지국 내의 구간을 포함한 전체 여정에 대하여 소위 바로새바람역 또는 개정바로샤 바람역 또는 모든 모급을활약의 규정이 작용될 수 있습니다. 이리한 여객들은 위하여 유호한 프에 명시된 특별 운송 계약을 포함한 해당 합약은 운송인의 책임을 규정하고 제한하기도 합니

스하무 배산 채이하도

· 수하물 배상 핵합환도
사전에 보다 높은 가격이 신고되고 그에 대한 추가요급이 지불되지 않는 한, 수하물의 본실, 지연
또는 손상에 대한 책임한도액은 아래와 같이 제한됩니다. 국제선 여행(국제선 여행을 구성하는 국내선 여행구간 포함) 시, 아시아나항공의 위탁 수하열에 대한 책임은 별고그림 당 250 포랑스 골드표용 또는 그 상당액(예약 20 분원)를 한도로 하고, 기내, 휴대 수하물 또는 기타 소유용의 있을 한도로 합니다. 다만, 문는 는 여객 1만당 5,000 프랑스 골드프랑 또는 그 상당액(미화 400분)을 한도로 합니다. 다만, 문트 유럽학에 적용하는 운송한 경우 제원인단도 위탁 수하물과 기내, 휴대 수라물에 대해 1만당 최 대 미화 3,400 발입니다. 어떤 종류의 물품에 대하다는 상기 한도액을 초과하는 가격을 신고할 수도 있습니다. 항공사는 파손 또는 부패되기 쉬운 물품이나 귀중품에 대하여 운송약과 또는 문 트리콜럼인이 정하는 변위 외의 책임을 부담하지 않습니다. 자세한 사항은 해당 항공사로 문의하 시기 반립니다.

아시아나항공은 협약에서 정하고 있는 여객의 사망, 부상 또는 기타 신체상해에 대한 일체의 손 해배상 청구에 대하여 SDR 100,000 이하의 부분에 대해서는 바르샤바협약 제20조 및 개정바 르샤바쳡약 제22조 (1)항의 규정을 적용하지 않습니다. 또한, 몬트리올쳡약이 적용되는 운송의 경우, 제17조에서 정하고 있는 여객의 사망, 부상 또는 기타 신체상해와 관련된 손해배상 청구에 대하여 SDR 128,821 이하의 부분에 대해서 아시아나항공은 책임을 배제하거나 제한하지 못합니 다. SDR 128,821을 초과하는 부분에 대해서는 (I) 아시아나항공의 과실, 기타 불법적 작위 또는 부작위에 기인하지 아니하였거나, (॥) 오직 제3자의 과실, 기타 불법적인 작위 또는 부작위에 기 인하였을 경우 책임을 지지 않습니다.

- EU 출발 비행편의 탑승불가, 취소 및 지연

EU 국가에서 출발하는 비행 편에서 발생하는 탑승불가, 취소 및 지연에 대한 지원 및 보상금은 E U 법률 261/2004에 따라 제공됩니다.

초과예약으로 인하 탑승불가

- 초고예약으로 만한 탑승물가 창교사는 사전 미교 없이 확인된 항공편에 탑승하지 않은 여객으로 인한 영향을 최소화하고 해 당 항공편 탑승을 원하는 여객이 좌석을 이용할 수 있도록 하기 위하여 초과 예약을 접수할 수 있 습니다. 항공사는 예약이 확약된 항공편의 좌석을 제공하기 위하여 최선을 다하지만, 좌석 제공 이 절대적으로 보칭되는 것은 아닙니다. 항공사의 초과 예약으로 인한 좌석 부족으로 예약이 확 약된 항공편에 탑승하지 못한 여객에 대한 보상 규정이 일부 국가에서 시행됩니다. 미국 출발 여 행을 위한 미국 바르매턴 항공관에 대해보는 미선 반대에서 장하고 있는 규정 및 제한의 적용을 받습니다. 자세한 사항은 항공사에서 확인하실 수 있습니다.

정부가 부과하는 세금, 수수료, 각종 비용에 대한 고지

" 경우가 두자이는 세금, 누가노, 식용 마음에 내면 보서 이 항공권의 가격에는 각격 정부가 항공은송에 부가하는 세금, 수수로 및 각종 비용이 포함되어 있을 수 있습니다. 항공어행 경비의 상당 부분을 차지할 수 있는 이러한 세금, 수수로 및 각종 비용 용은 운영에 포함하던 잇가나, 이 항공권의 "TAX/FECT/ARGE/세급을 제반으급) 라면 기제되어, 있습니다. 또한 여객에게 아직 부과되지 않은 세금, 수수로 및 각종 비용의 지불이 요구 기제되어, 있습니다. 또한 여객에게 아직 부과되지 않은 세금, 수수로 및 각종 비용의 지불이 요구 될 수도 있습니다.

예약 등급에 대한 고지

'에' - 의 실행' 내고 쓰기 예약 등급은 항공운임에 따라 여러 종류로 구분되어 있으며, 이는 항공권상의 '예약 등급 Bookin g Class'란에 표기되어 있습니다. 항공권상의 예약 등급과 승객의 예약기록상의 예약등급은 일치 하여야 합니다. 상기 예약 등급이 상이한 경우, 해당 승객의 탑승이 거절될 수도 있으며, 정해진 차액을 경우 시에 한해 탑상이 허용될 수 있습니다.

ADVICE TO INTERNATIONAL PASSENGERS ON LIMITATION OF LIAB

Passengers on a journey involving an ultimate destination or a stop in a cou ntry other than the country of departure are advised that international treatie inly other than the country of uppartities are advised that international advised in the state of the strength ch passengers, the applicable treaty, including special contracts of carriage embodied in any applicable tariffs, governs and may limit the liability of the c

NOTICE OF BAGGAGE LIABILITY LIMITATIONS

- NOTICE OF BAGGAGE LIABILITY LIMITATIONS.

Liability for loss, delay, or damage to baggage is limited unless a higher value is declared in advance and additional charges are paid. For international travel (including domestic portions of international journeys) the liability limit is approximately US\$20.00 per kilogram for checked baggage and US\$400. 00 per passenger for unchecked baggage or other property. The liability of A ou per passenger for unchecked baggage of other property. I he liability of A RI is limited to 1,288 SDRs for checked and unchecked baggage where the Montreal Convention applies to your journey. For travel wholly between U.S. points, the airline's liability for loss, delay, or damage to baggage is limited to a maximum of USS3,400 per ticketed passenger. Excess valuation may be declared on certain types of articles. Carriers' liability for fragile, perishabl e or valuable articles is governed by the Montreal Convention or the Genera I Conditions of Carriage. Further information may be obtained from the carri

SPECIAL NOTICE ON LIMIT OF LIABILITY

As to any claim arising out of death of or, wounding or other bodily injury to, a passenger within the meaning of the Convention, AAR shall not avail itself of any defense under Article 20 of the Warsaw Convention, nor invoke the li mitation of liability in Article 22 (1) of the Warsaw Convention as amended a Initiation of nationity in Anticie 22 (1) of the Warsaw Convention as alterined a the Hague, 1955 with respect to that portion of such claim which does not exceed 100,000 SDRs. In the case of carriage subject to the Montreal Convention, as to any claim arising under Article 17 of the Convention which doe is not exceed 128,821 SDRs, the carrier shall not be able to exclude or limit if ts liability. Above the 128,821 SDRs, the carrier shall not be liable if the carrier proves (I) it was not due to the negligence or other wrongful act or omissi on of the carrier, or (II) it was solely due to the negligence or other wrongful act or omission of a third party.

- DENIDED BOARDING, CANCELLATION AND DELAY IN EU
In case of a denied boarding, flight cancellation or flight delay departing fro
m EU member state, we offer assistance and compensation to the concerne sengers according to the Regulation EC 261/2004.

DENIED BOARDING BY OVERBOOKING

In order to minimize the effect of "no shows" and to permit seats to be used by passengers who otherwise would not be able to travel on a chosen flight, carriers may overbook flights. Whilst carriers make every effort to provide se carriers inlay overloon ingliss. Withis carriers inser every entit to phorde set atts for which confirmed reservations exist, seat availability is not absolutely guaranteed. In those countries where Denied Boarding Compensation regul ations are in force, carriers operate compensation plans for passengers who are denied boarding because of non-availability of seats caused by overboo king. The ticket sold in the United States for transportation originating in the United States, we offer assistance and compensation to the concerned pass engers according to the U.S.Federal Regulation. Details of these plans are available at the airlines' offices

NOTICE OF GOVERNMENT IMPOSED TAXES, FEES AND CHARGES

The price of this ticket may include taxes, fees and charges which are imposed on air transportation by government authorities. These taxes, fees and charges, which may represent a significant portion of the cost of air travel, a re either included in the fare, or shown separately in the "TAX/FEE/CHARG E" box(es) of this ticket. You may also be required to pay taxes, fees and ch

BOOKING CLASS

There are various booking classes categorized by airfares. The booking class printed on the ticket must be identical with the class indicated by the resp ective PNR(Passenger Name Record). Passenger holding ticket which fails to meet the above condition may be denied boarding or may board only after r paying additional predetermined charge(s)

carrier or, if no time is fixed, early enough to complete departure procedure

s.

11. No agent, servant or representative of carrier has authority to alter, modi fy or waive any provision of this contract.